



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2008

Věc: Ověřovací provoz nové funkce provozní aplikace GTN

Č.j.: 42023/08-OŘ

Ukládací znak : 01.3.2
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 5
Počet příloh : 0

Gestorský útvar : Odbor řízení provozu
Zpracovatel : T. Kabrle
Tel. : 222 235 543
Fax :
E-mail : kabrle @szdc.cz

Rozdělovník : SŽDC, Operátor obsluhy dráhy

Rozsah znalostí : zaměstnanci, zabývající se činnostmi souvisejícími
s provozováním dráhy - úplná znalost
zaměstnanci, organizující činnost výše uvedených
zaměstnanců - úplná znalost

Účinnost od : 31. října 2008

V Praze dne 30. 10. 2008

Ing. Jan Komárek
generální ředitel

**Pokyn provozovatele dráhy
pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
č. 4/2008**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 30. 10. 2008
č.j.: 42023/08-OŘ

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor řízení provozu
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Rok vydání: 2008

ČÁST PRVNÍ

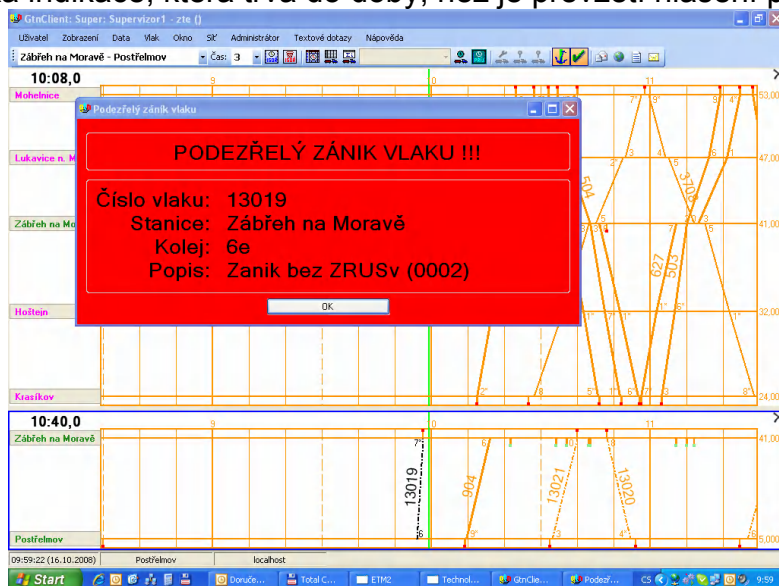
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 V určených železničních stanicích je v provozní aplikaci GTN implementována kontrolní funkce pro indikaci podezřelého zániku vlaku na staniční koleji. K ověření vlastností této nové funkce GTN a pro její případné nasazení do dalších ŽST vydávám tento pokyn, kterým je stanoven postup pro obsluhující zaměstnance operátora obsluhy dráhy.
- 1.2 Podezřelý zánik vlaku identifikuje GTN jako smazání čísla vlaku ze staniční koleje, aniž by došlo v JOP k zániku vlaku použitím funkce „ZRUSV“ nebo k odjezdu vlaku vlakovou nebo nouzovou vlakovou cestou.
- 1.3 Funkce „*Podezřelý zánik vlaku*“ je v GTN aktivována pouze na staničních kolejích, v železničních stanicích vybavených staničním zabezpečovacím zařízením typu ESA. Nevztahuje se na části kolejí na záhlaví, zhlaví a výhybkové úseky. Dále není tato funkce aktivována v případech, kdy je informace o volnosti kolejových úseků zjišťována počítači náprav.

ČÁST DRUHÁ

POSTUP PŘI AKTIVACI FUNKCE „*PODEZŘELÝ ZÁNİK VLAKU*“ v GTN

- 2.1 Kontrolní funkce má charakter varovného hlášení zobrazeného v červeném okně „*Podezřelý zánik vlaku*“ s údaji o čísle vlaku, železniční stanici, čísle koleje a popisem události. Současně se zobrazením tohoto okna je aktivována akustická indikace, která trvá do doby, než je převzetí hlášení potvrzeno.



- 2.2 Okno se otevře jen u uživatelů GTN, kteří mají danou stanici přiřazenu k ovládání, tedy mají v nákresem jízdním řádu GVD zelený nebo černý název dopravní (tj. šedý nebo bílý symbol staniční budovy v JOP).

- 2.3. Otevření výstražného okna je v Protokolu obsluhy ELDODO dokumentováno v řádku události ve sloupci Info textem „*Podezřelý zánik vlaku*“. Okno není samovybavitelné a je nutné ho v GTN potvrdit. V aplikačním logu GTN lze dohledat jméno uživatele GTN, který hlášení potvrdil.
- 2.4. Pro zabránění nežádoucím případům aktivace uvedené funkce musí obsluhující zaměstnanec při ukončení jízdy vlaku před provedením volby posunové cesty zadat povel „ZRUŠV“.
- 2.5. Otevření výstražného okna se může týkat dvou technologických událostí, které nelze v GTN spolehlivě rozlišit. Proto obsluhující zaměstnanec musí vyhodnotit, zda se funkce „*Podezřelý zánik vlaku*“ aktivovala:
- uvolněním koleje jako automatický zánik vlaku ve stanici, kdy výpravčí/dispečer nepoužil pro smazání čísla vlaku funkci „ZRUŠV“ a číslo vlaku se smazalo automaticky uvolněním koleje, přičemž se kolej uvolní obvykle jízdou posunového dílu z této koleje,
 - nežádoucím uvolněním koleje jako mimořádná událost („ztráta vlaku“).
- 2.6. Je-li situace vyhodnocena jako nežádoucí uvolnění koleje, musí obsluhující zaměstnanec:
- a) je-li postavena následná vlaková cesta na kolej, na které je indikován „*Podezřelý zánik vlaku*“ ihned zadat na JOP povel Stůj na návěstidle, které dovoluje jízdu na tuto kolej, případně i z této koleje,
 - b) pro indikovanou kolej zavést v JOP výlukový štítek,
 - c) podle okolností, např. když následný vlak již minul návěstidlo, použít další možnosti, které jsou v dané lokalitě k dispozici, pro zastavení následného vlaku,
 - d) zjistit dotazem u strojvedoucího vlaku, u kterého je indikován výpis „*Podezřelý zánik vlaku*“ jeho polohu, případně ho informovat o možném vzniku technické závady, která mohla tuto situaci zapříčinit (např. porucha pískování),
 - e) informovat servisní pracoviště příslušné SDC jako při poruše zabezpečovacího zařízení a pokud se jedná o vznik mimořádné události postupovat ve smyslu předpisu SŽDC Dp17.
 - f) zrušit výše uvedená opatření a obnovit provoz po dané koleji je možno po:
 - odepsání poruchy podle předpisu SŽDC (ČSD) T100 nebo,
 - po bezpečném zjištění, že kolej je volná, např. kontrolou volnosti koleje podle předpisu SŽDC(ČD) D2, při indikaci správné činnosti SZZ.

Výše uvedená opatření se zavádí pouze pro staniční kolej uvedenou ve výpise „*Podezřelý zánik vlaku*“. Jízda po ostatních kolejích není omezena.

ČÁST TŘETÍ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1. Přednostové Provozních obvodů ČD, a.s. zajistí prokazatelné seznámení obsluhujících zaměstnanců s tímto pokynem. Tento pokyn zařadíte v ŽST do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí RCP nebo přednosta provozního obvodu i na další pracoviště.
- 3.2. Ověření funkce „*Podezřelý zánik vlaku*“ začíná dne 31.10.2008 v železničních stanicích Vraňany, Plzeň-Křimice, Kozolupy, Pňovany, Vranov u Stříbra, Moravičany, Mohelnice, Štěpánov a Červenka. Ke dni 15.11.2008 provedou přednostové Provozních obvodů písemné vyhodnocení o průběhu a o zkušenostech s touto novou funkcí GTN, které zašlou řediteli odboru 11 ČD, a.s. a v kopii na místně příslušné RCP. Způsob ověření a vyhodnocení určí O11 ČD, a.s.
- 3.3. Pokyn nabývá účinnosti dnem 31.10.2008.



České dráhy, a. s.

Generální ředitelství

ODBOR ŘÍZENÍ PROVOZU A ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ 70 99 42 26

Zapsané v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039

České dráhy a.s.

RCP Brno, Hradec Králové, Ostrava,
Plzeň, Praha, Ústí n.L.

Na vědomí:

SŽDC s.o.

GŘ ČD, a.s. – O18

Odpověď na č.j.

Naše č.j.

5536/2008-O11

Vyřizuje/telefon

Svoboda / 9725 22565

V Praze dne

2008-11-03

Věc: Ověření nové funkce provozní aplikace GTN

Na základě „Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2008“, č.j.:42023/08-OŘ, stanovuji zásady, podle kterých bude nová funkce provozní aplikace GTN zavedena a provedeno její ověření.

Platnost zásad je stanovena dnem jejich vydání. Příloha č. 1 platí ve všech stanicích, kde byla do provozní aplikace GTN implementována nová funkce „Podezřelý zánik vlaku“.

Příloha č. 1: Zásady využití nové funkce provozní aplikace GTN „PODEZŘELÝ ZÁNİK VLAKU“
Příloha č. 2: Postup ověření nové funkce provozní aplikace GTN „PODEZŘELÝ ZÁNİK VLAKU“



Generální ředitelství
Odbor řízení provozu a organizování
dražní dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222
110 15 Praha 1
IČ: 70994226



.....
Ing. Miroslav Jasenčák
ředitel odboru řízení provozu
a organizování drážní dopravy

Zásady využití nové funkce provozní aplikace GTN „PODEZŘELÝ ZÁNİK VLAKU“

1. Úvod:

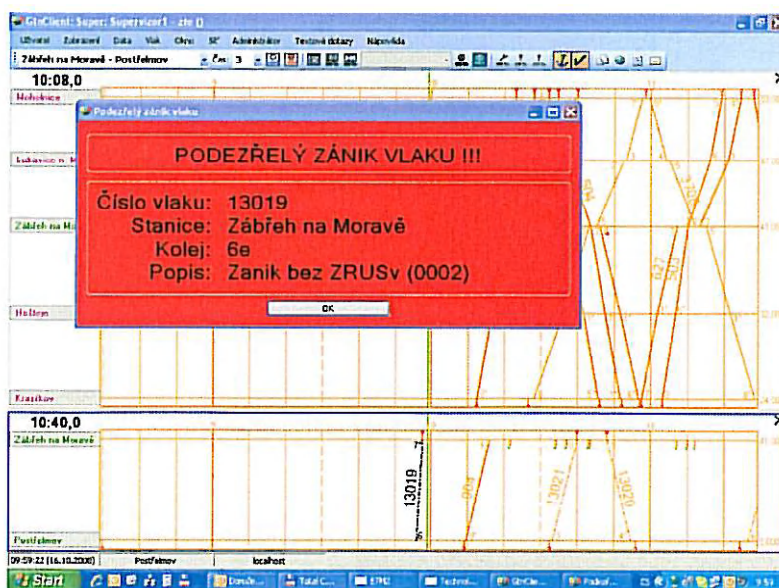
Ve vztahu ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy byla do provozní aplikace GTN (graficko technologická nadstavba) implementována nová funkce - „*Podezřelý zánik vlaku*“.

Tato funkce upozorní obsluhujícího zaměstnance v místě, kde je GTN aktivována a kde jsou pro zjišťování přítomnosti kolejového vozidla využívány kolejové obvody, na možnost zániku (smazání) čísla vlaku ze staniční koleje jiným způsobem, než je uvedeno v postupech pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení (dále jen SZZ).

Uvedená funkce GTN je definována výhradně na staničních kolejích v železničních stanicích vybavených SZZ ovládaným JOP.

2. Možnost aktivace funkce GTN – „*Podezřelý zánik vlaku*“:

- Varovné hlášení „*Podezřelý zánik vlaku*“ je v GTN samočinně aktivováno v případech, kdy číslo vlaku zanikne jiným způsobem, než:
 - v JOP došlo k zániku čísla vlaku použitím funkce „*ZRUŠV*“ ,
 - došlo k odjezdu vlaku při postavené vlakové (nouzové vlakové) cestě.
- Uvedené varovné hlášení je definováno zobrazením štítku na monitoru GTN na obslužných pracovištích, která mají ŽST převzatou na místní nebo dálkové ovládání:



- Na vznik varovného hlášení je obsluhující zaměstnanec upozorněn akustickou indikací;
- Štítek varovného hlášení na monitoru GTN zanikne (včetně akustické indikace) na základě reakce obsluhujícího zaměstnance, který příjem varovného hlášení potvrdí obvyklým způsobem. Potvrzení příjmu varovného hlášení je adresně zaznamenáno v aplikačním logu GTN.

3. Rozsah odpovědnosti obsluhujícího zaměstnance ve vztahu k zavedení nové funkce GTN – „Podezřelý zánik vlaku“:

Obsluhující zaměstnanec odpovídá za :

- použití příkazu „ZRUŠV“ po ukončení jízdy vlaku, před provedením volby posunové cesty na koleji, kde vlak jízdu ukončil;
- za dodržení „Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2008“, zjistí-li, že došlo k nežádoucímu uvolnění koleje, které je možno vyhodnotit jako mimořádnou událost („ztráta vlaku“).

Obsluhující zaměstnanec neodpovídá za:

- pozdní provedení opatření uvedených v „Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2008“, popř. jejich nedodržení, pokud z odůvodněných příčin nezjistí, že došlo k nežádoucímu uvolnění koleje, které je možno vyhodnotit jako mimořádnou událost („ztráta vlaku“).

4. Závěrečné ustanovení

- Výše uvedené zásady a „Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2008,“ č.j.: 42023/08-OŘ, budou zařazeny do desek DV u dotčených obsluhujících zaměstnanců, případně podle rozhodnutí ředitele RCP i na dalších pracovištích.
- Obsluhující zaměstnanci na pracovištích, kde je nová funkce - „Podezřelý zánik vlaku“ zavedena, budou prokazatelně seznámeni s uvedenými zásadami.
- Zaměstnanci provádějící kontrolní činnost budou namátkově ověřovat znalost obsluhujících zaměstnanců z dotčené problematiky.

Postup ověření nové funkce provozní aplikace GTN „PODEZDŘELÝ ZÁNIK VLAKU“

1. Úvod:

Na základě dohody SŽDC s.o. a GŘ ČD a.s. O11 bude v ŽST Vraňany, Plzeň-Křimice, Kozolupy, Pňovany, Vranov u Stříbra, Moravičany, Mohelnice, Štěpánov a Červenka ověřeno využití nové funkce provozní aplikace GTN „PODEZDŘELÝ ZÁNIK VLAKU“.

2. Organizace ověření nové funkce provozní aplikace GTN „PODEZDŘELÝ ZÁNIK VLAKU“.

Ředitelé RCP Praha, Plzeň a Ostrava zajistí prostřednictvím přednostů PO, v jejichž obvodu jsou výše uvedené ŽST, ověření nové funkce provozní aplikace GTN „PODEZDŘELÝ ZÁNIK VLAKU“ podle níže uvedených podmínek.

Ověřením nové funkce bude zjišťováno:

Ve všech výše uvedených ŽST:

- aktivace varovného hlášení při nedodržení použití příkazu „ZRUŠV“ při ukončení jízdy vlaku, před provedením volby posunové cesty na koleji, kde vlak jízdu ukončil;
- vhodnost aplikace použití způsobu vyrozumění obsluhujícího zaměstnance na vznik výše uvedeného varovného hlášení (zobrazení a obsahový význam štítku na monitoru GTN, jednoznačnost a důraz akustického upozornění);
- reakce obsluhujícího zaměstnance na aktivaci varovného hlášení s ohledem na pravidla uvedená v „Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2008“;
- zda nová funkce není aktivována v jiných případech, než je uvedeno v „Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2008“.

Ověření v dané ŽST (obslužném pracovišti DOZ) bude zahájeno neprodleně po aktivaci nové funkce provozní aplikace GTN „PODEZDŘELÝ ZÁNIK VLAKU“.

Ve vhodné ŽST na dálkově řízeném úseku trati Plzeň - Cheb:

- aktivace varovného hlášení, kdy došlo k nežádoucímu uvolnění koleje, které je možno vyhodnotit jako mimořádnou událost („ztráta vlaku“).

Uvedené ověření bude provedeno ve spolupráci se zaměstnanci SŽDC SDC Plzeň za přesně stanovených podmínek, které zajistí bezpečnost a plynulost železničního provozu.

Podmínky provozního ověření musí být organizovány tak, aby nemohlo dojít k jejich mediálnímu zneužití.

3. Vyhodnocení nové funkce GTN – „Podezřelý zánik vlaku“:

Ředitelé jmenovaných RCP provedou ke dni 15.11.2008 písemné vyhodnocení provozního ověření nové funkce GTN „Podezřelý zánik vlaku“, které zašlou písemně (el. poštou) řediteli O11 GŘ ČD, a.s.